



Jean-Luc Papaux, alias «le Gris»: «Il y a à peine un mois et demi que j'ai décidé de recourir...» ALAIN WICHT.

# Une sacrée bête nommée Papaux

**CHÂTEL - LES PACCOTS • Coup double pour le maître romontois vainqueur en 600 et en 1200 cmc. Le Gruérien Grangier, 2<sup>e</sup>, enlève la Coupe de Suisse 1200 cmc.**

**GILLES LIARD, LES PACCOTS**

«Ce Papaux a un pilotage tout en souplesse et en finesse. A son âge (ndlr: 47 ans), c'est encore une sacrée bête!» Dimanche après-midi, sous l'orage menaçant à la hauteur des Mayens, un des points névralgiques de la course de côte Châtel-Saint-Denis - Les Paccots, chaque passage du vénérable maître de la montagne suscitait enthousiasme, louanges et dithyrambes de la part des commissaires de piste. Dans sa combinaison blanche immaculée - preuve si besoin était que l'homme n'a pas goûté à l'eczéma du bitume - Jean-Luc Papaux a donné la leçon à toute l'escouade fribourgeoise lancée à ses trousses. Fêtant ainsi ses 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> succès dans la station veveysanne. Où les autorités locales pourront bientôt lui ériger une statue.

Après trois ans d'inactivité, le Glânois a fait parler son expérience, sa finesse, le tout enrobé dans un cœur «gros comme ça». Une fois son casque

et ses gants retirés, celui que ses camarades du Team Moto Virus surnomment «le Gris», par affection et surtout par admiration, était le plus heureux des hommes: «Vainqueur en 600 et surtout en 1200 cmc, je ne pouvais pas faire mieux.» Impossible de le contredire. Jean-Luc Papaux a enlevé quatre des six manches de la saison, dont un triplé assorti de la Coupe de Suisse en 600 cmc, catégorie où il a laminé la concurrence.

**Le film de 18 mois**

«J'ai constaté aux essais que j'étais dans le coup. Ça m'a donné encore davantage de tonus.» L'homme venait de tordre le coup à cette satanée icône qui veut à tout prix que l'élève dépasse le maître. Eh bien non! Pas cette fois. Jean-Luc Papaux sourit. Tout en jetant un œil fier sur sa Suzuki GSX-R 750 cmc au réservoir orange.

Dans sa tête, il déroule le film de ses 18 derniers mois. Lorsque, au seuil

de l'année 2007, il luttait contre la mort dans un lit à l'hôpital de l'île à Berne. La faute à une hémorragie cérébrale qui faillit l'emporter et qui lui coûta, durant quelque temps, la mobilité de son bras droit. «Je reviens de loin. On m'a ouvert le crâne.» Sa main droite, celle-là même qui ouvrait si généreusement la poignée des gaz quelques minutes plus tôt, caresse son cuir chevelu, comme pour mieux sentir l'imposante cicatrice. «La suite de ma carrière moto?» Re-sourire: «Vous savez, je vis au jour le jour. Il y a à peine un mois et demi que j'ai décidé de recourir, alors... on verra bien.»

**Speedy Grangier**

Sur les 2,5 km du tracé, Jean-Luc Papaux a relégué l'étonnant et détonnant Dominique Grangier à 0''68, une trentaine de mètres à tout casser. Quand bien même, règlement oblige, le Glânois ne pouvait effectuer qu'une seule montée par catégorie vu qu'il

s'alignait en 600 et en 1200 cmc. Deuxième, comme à Boécourt au début juillet, le presque néophyte d'Estavannens enlève sa première Coupe de Suisse de la montagne en 1200 cmc: «Je n'y pensais pas. Je voyais plutôt Christophe Baechler à cause de son expérience.»

En tapant un 1'05''86, Dominique Grangier pensait avoir fait le plus difficile au terme de la 1<sup>re</sup> manche: «Je n'avais pas grand-chose à me reprocher, si ce n'est deux endroits que je pouvais négocier plus rapidement. J'étais content de moi jusqu'à ce que le gris qui montait en dernier...» Il se tourne vers Papaux. Echange de clins d'œil. «Reste que je m'en méfiais quand même», justifie-t-il.

Le Gruérien se consola en signant le scratch de la journée en 1'04''86 lors de la Speedy Gonzales Race, course honorifique qui a réuni les meilleurs de chaque catégorie en fin de journée. I

## BASTON TUÉ DANS L'ŒUF



Christophe Baechler, un mauvais choix de pneus. ALAIN WICHT

Avec trois pilotes classés en à peine plus d'une seconde au terme de la montée initiale (dans l'ordre, Papaux, Grangier et Baechler), la 2<sup>e</sup> manche promettait un sacré baston! Las! C'était compter sans l'averse qui humidifia la chaussée en milieu d'après-midi. Tant et si bien que Baechler et Grangier optèrent pour des pneus pluie alors que, au fil des passages

«C'était mission impossible! Ce mauvais choix de pneus et le fait qu'on n'ait pas eu cette revanche me chagrinent plus que mes erreurs cumulées de la première manche», souligne le favori Christophe Baechler, finalement 3<sup>e</sup>. Revenu sur un coup de tête à la compétition sans préparation spécifique, faut-il le souligner, le pilote d'Ecuvillens visait un 5<sup>e</sup> succès

**CLASSEMENTS**

**Dominique Grangier à 0''68 de Papaux**



Dominique Grangier tout près de la victoire... ALAIN WICHT

**Open 600 cmc:** 1. Jean-Luc Papaux (Romont), Suzuki, 1'06''94; 2. Yannick Mottaz (Morrens), Honda, 1'13''89; 3. Pierre-Alain Baer (Villeneuve), Yamaha, 1'14''13; 4. Johan Melon (Morrens), Honda, 1'14''38; 5. Pascal Mottier (Châtillens), Honda, 1'18''42. Puis: 7. Frédéric Bongard (Les Paccots), Aprilia, 1'20''16. 8 classés. **Coupe de Suisse de la montagne, classement final (3 manches):** 1. Papaux.

**Open 1200 cmc:** 1. Jean-Luc Papaux (Romont), Suzuki 750,

phaël Péclat (Les Paccots), Yamaha 1000, 1'10''99; 12. Daniel Kolly (Le Mouret), Suzuki 1000, 1'11''07; 14. Stéphane Vial (Châtel-St-Denis), Suzuki 1000, 1'11''94; 15. Michel Kroug (Avry-sur-Matran), Suzuki 1000, 1'13''51; 17. Nicolas Barby (Sorens), Suzuki 750, 1'16''03. 29 classés. **Coupe de Suisse de la montagne, classement final (3 manches):** 1. Grangier; 2. Baechler; etc. **Classe 2 T:** 1. Bernard Depierreux (Basse-Bodeux), Yamaha, 1'11''19; Marcel Mai (Le Bouveret), Honda, 1'21''92; 3. Pierre

**GP DES ÉTATS-UNIS**

## Valentino Rossi met les gaz

Valentino Rossi (Yamaha) a réussi une excellente opération comptable en s'adjugeant le Grand Prix des États-Unis sur le circuit de Laguna Seca. L'Italien devance désormais de 25 points son nouveau dauphin au championnat du monde, Casey Stoner (Ducati), 2<sup>e</sup> hier.

«Il dottore» s'impose ainsi pour la première fois sur le circuit californien, l'un des trois seuls de la saison qui se refusaient encore à lui. Il a forgé son quatrième succès de l'année à neuf tours de la fin, lorsque Stoner partait dans le sable en tentant de dépasser l'Italien. Stoner, qui avait remporté les trois dernières épreuves, parvenait néanmoins à conserver la 2<sup>e</sup> place.

Deuxième du championnat avant cette épreuve, Dani Pedrosa a perdu ce rang après avoir dû déclarer forfait. Victime d'une terrible chute la semaine dernière sur le Sachsenring dans laquelle il avait été victime de fractures au poignet et au pouce de la main gauche ainsi que d'une entorse à une cheville, il a préféré renoncer avant même les essais qualificatifs. Lors des essais libres, l'Espagnol n'avait pas pu faire mieux que 15<sup>e</sup>. Si

**CLASSEMENTS**

**Laguna Seca, Californie (EU). Championnat du monde. MotoGP:** 1. Valentino Rossi (It), Yamaha. 2. Casey Stoner (Aus), Ducati, à 13''001. 3. Chris Vermeulen (Aus), Suzuki, à 26''609. 4. Andrea Dovizioso (It), Honda, à 34''901. 5. Nicky Hayden (EU), Honda, à 35''663. 6. Randy De Puniet (Fr), Honda, à 37''668.

**Championnat du monde (11/18):** 1. Rossi 212. 2. Stoner 187. 3. Daniel Pedrosa (Esp), Honda, 171.

**Prochain Grand Prix:** le 17 août à Brno (Tch).

**EN BREF**

**JONAS MAGNIN 3<sup>e</sup> À INTERLAKEN**

**AUTOMOBILISME** Impliqué dans la lutte pour le classement final du championnat de Suisse des slaloms, Jonas Magnin n'a pas réalisé une excellente opération lors du slalom d'Interlaken. Au volant de sa Citroën Saxo VTS, le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont a dû se satisfaire de la 3<sup>e</sup> place dans le groupe N jusqu'à 1600 cmc. Largement en tête à l'issue du parcours initial, le Glânois a raté une porte lors de la seconde manche, tandis que deux de ses principaux contradicteurs ont amélioré leur temps. Avant la dernière étape helvétique, Magnin occupe le 4<sup>e</sup> rang. Au cours de ce rendez-vous bernois, Nicolas Kowalski (PRM) s'est classé 3<sup>e</sup> dans le groupe E2 jusqu'à 1150 cmc. GL

**EXPOSITION-VENTE JO SIFFERT À BULLE**

**AUTOMOBILISME** Depuis samedi dernier, la galerie des Halles, située à la rue de la Condémine à Bulle, accueille une exposition-vente d'objets ayant trait au pilote fribourgeois Jo Siffert. Celle-ci se tiendra jusqu'au 19 septembre. Son ouverture coïncide avec les 40 ans de la première des deux victoires conquises par Seppi en championnat du monde de F1. C'était le 21 juillet 1968 lors du GP d'Angleterre à Brands Hatch sur la Lotus 49B, circuit sur lequel il devait malheureusement trouver la mort trois ans plus tard. GL

**LIMITE B POUR BANDI**

**ATHLÉTISME** Philipp Bandi a créé la surprise en réussissant la limite B pour les JO de Pékin lors du 5000 m du meeting de Heusden (Be). Le Bernois a réussi 13'25''66, terminant 7<sup>e</sup> de la série B. En Suisse, seuls Markus Ryffel, Christian Belz et Pierre Déléze ont fait mieux que lui sur cette distance. Bandi a réussi cette per-