

Une 44^e rugissante

Ils seront quelque 120 pilotes à s'élancer dimanche, pour la 44^e édition course de côte Châtel-St-Denis/Les Paccots. Ils seront six à se disputer la victoire en 1300 cm³.

La lutte pour la victoire en 1300 cm³ s'annonce âpre. Sauf surprise, ils devraient être six à prétendre au Graal. Dont trois Français. Outre Jonathan Goetschy (Seythenex, Yamaha R1) et Vincent Guillermin (Pringy, Yamaha R1), Peter Hartmann (Rumilly, Yamaha), vice-champion de France 2008, peut légitimement rêver du sacre. De leur côté, Jean-David Kowalski (Romont, Suzuki GSX-R), Dominique Grangier (La Tour-de-Trême, Suzuki GSX-R) et Thierry Suard (Siviriez, Suzuki GSX-R) devraient également jouer les premiers rôles. Concernant le record, c'est toujours Christophe Baechler, absent cette année, qui le détient depuis 2003 (1' 03" 39).

Retour gagnant

Il ya un an, Jean-Luc Papaux (Romont, Suzuki GSX-R) fêtait son retour à la compétition par une victoire. Cette année encore, il fait partie de la liste des favoris dans la classe 600 cm³. Pierre-Alain Baer (Lavey, Yamaha R6) devrait être son principal rival avec le Français Arnaud Bonin (Yamaha YZF R6).

Présents en nombre, les as du guidon des environs sont inscrits dans quatre catégories. En 1300 cm³, Marc Waechter (Châtel, Yamaha R1), Ludovic Guignard (Bossonnens, Honda CBR), Roland Pilloud (Châtel, BMW K1200S), Bernard

Chaperon (Châtel, Yamaha FZR), Stéphane Vial (Châtel, Suzuki GSX-R), Rémi Cadinaux (Châtel, Yamaha FZR 750 R) et Roland Monney (Les Paccots, Yamaha Exup Genesis) défendront les couleurs régionales.

Pour leur part, Marc Dufey (Palézieux, KTMEXC) et Romain Deriaz (Jongny, MXR Honda) en découdront en 600 cm³. Dans la catégorie Oldtimer solos, Claude Pécoud (Le Crêt) s'alignera avec sa Ducati Mark 3. A relever encore que Pierre-Alain Sonney/Jean-Philippe Sauteur (Granges/Maracon, Suzuki T500) concourront en Oldtimer side-cars.

Davy Seydoux

