

Contrat rempli pour Baechler

CHÂTEL-LES PACCOTS • Il n'y a pas eu de record pour la 42^e course de côte châteloise, une nouvelle chicane pénalisant les temps d'une bonne seconde.



Christophe Baechler a facilement remporté la course des Paccots, même s'il n'a pu améliorer le record de la montée. J.-J. ROBERT

JEAN-JACQUERS ROBERT, FRUENCE

Il était venu pour remporter la course et accessoirement pour tenter d'améliorer son chrono record de 1'03''39 établi en 2004. Christophe Baechler a déjà fait mieux que lors de la dernière édition de 2005, où il avait signé un 1'04''89 sur une piste pas totalement sèche. Le temps de 1'04''64 établi hier équivalait quasiment au record, dans la mesure où une nouvelle chicane avant l'arrivée pénalise les temps d'une bonne seconde.

Les organisateurs châtelois ont finalement joué de chance. Hier matin, alors que la pluie arrosait encore le tracé entre Fruence et Les Paccots, rien ne laissait présager que les deux courses de l'après-midi se feraient au soleil. Deux mille spectateurs ont ainsi assisté aux exploits et aventures de la centaine de pilotes engagés dans cette deuxième course de côte de la saison. Finalement, le président d'organisation Eric Pilloud pouvait afficher un large sourire.

Seul un accident (cf. ci-contre) est venu retarder une organisation qui a fonctionné comme sur des roulettes. L'aspect populaire a été relevé par la présence de jeunes talents comme Randy Krummenacher, le pilote de Grand Prix qui était venu soutenir son père. A l'instar d'autres jeunes pousses, il aurait bien aimé courir aux Paccots, mais faute d'avoir dix-huit ans, il a été contraint au rôle de spectateur.

Fribourgeois en force

La domination de Christophe Baechler était évidente sur le papier et le coureur d'Ecuvillens reconnaît que la côte c'est sa spécialité et que ce n'est pas vraiment celle de ses adversaires. Au décompte final, 1'77 sépare le Sarinois du Gruérien Dominique Grangier. Bernard Bally était attendu en outsider; le Vaudois concède 2'77 au vainqueur de la journée. Les pilotes régionaux n'ont pas manqué le rendez-vous vevey-

san en monopolisant les places dans le top ten.

Vu les conditions idéales rencontrées aux Paccots, Christophe Baechler s'était élancé avec une petite arrière-pensée de record, étant entendu que c'était la victoire qu'il visait avant tout. «Avec la nouvelle chicane mise en place près de l'arrivée, l'approche de mon record était devenue mission quasi impossible. D'autre part, dans la seconde manche, l'arrêt de la course durant une bonne heure – en sachant en plus qu'il y avait un blessé sur la piste – m'a fait perdre une bonne partie de mon influx. De plus, quand je suis parti, je savais que j'avais déjà gagné. Je ne voulais pas me mettre par terre inutilement. Pour moi Les Paccots, ce n'est pas seulement gagner, c'est aussi l'occasion de me montrer à mes supporters et sponsors, alors que je cours habituellement en France. C'est encore pour moi une façon de contribuer à la survie des courses de côte qui ont

leur raison d'être. Certains clubs comme celui de Châtel en fournissent la preuve», explique le Fribourgeois qui met ainsi un terme à sa saison 2007 aux Paccots.

«Pour la suite, je ruminerai durant l'hiver, mais comme dans ce sport l'argent est le nerf de la guerre, il faut d'abord trouver un budget pour savoir s'il est raisonnable de poursuivre cette expérience des courses de côte. En plus, je préfère conclure sur une victoire que de devoir arrêter parce que je suis tout en bas.»

Succès populaire

La survie des courses de côte est sans conteste due au championnat des oldtimers. Les rutilantes antiquités connaissent un succès d'estime autant parmi les pilotes que le public. La particularité est que la victoire ne se joue pas dans la montée la plus rapide, mais dans la plus petite différence de temps entre les deux manches courues. I



J.-J. ROBERT

INCIDENT DE COURSE

Une pilote lucernoise finit à l'hôpital

La sortie de route de Sue Bühler (supermotard) juste avant l'arrivée aux Paccots a nécessité l'interruption de la course durant une bonne

heure. La pilote lucernoise, souffrant de fractures au bassin et aux jambes, a dû être hélicoptérée à l'Hôpital cantonal de Fribourg.

LES RÉSULTATS

2^e temps de la journée pour Grangier

Course de côte Châtel-Les Paccots. Parcours de 2700 mètres entre Fruence et Les Paccots. Dénivellation 218 mètres. 2000 spectateurs.

Superstock Open: 1. Christophe Baechler (Ecuvillens) Suzuki 1'04''64 (153,26 km/h); 2. Dominique Grangier (Estavannens) Suzuki 1'06''86; 3. Bernard Bally (Trélex) Ducati 1'07''87; 4. Cédric Colliard (Lausanne) Suzuki 1'07''93; 5. Jean-David Kowalski (Châtel/Montsalvens) 1'08''80. 6. Thierry Suard (Siviriez) Suzuki 1'09''61. 7. Thierry Jaquenoud (Vuisternens/Romont) Suzuki 1'09''75; 8. Didier Maillet (Vauderens) Kawasaki 1'10''01; 10. Daniel Kolly (Le Mouret) 1'10''93.

Superstock 1000: 1. Seb Mellier (Bevaix) Suzuki 1'10''17.

Superstock 600: 1. Pierry Vuille (Coffrane) Kawasaki 1'07''84; 2. Peter Krummenacher (Grüt) Honda 1'08''7.

Superstock Open 600: 1. Bernard Depierreux (Basse-Bodeux) Yamaha TZ250, 1'10''60; 2. Pierre-Alain Baer (Villeneuve) Suzuki 1'12''09; 3. Yannick Mottaz (Morrens) Honda 1'16''84.

Side-car élite: 1. Raphaël Clerc/Jean-Luc Demierre (Palézieux) Yamaha 1'14''48; 2. Christian Bruchez/Adrien Bruchez (Collombey/St-Maurice) Suzuki 1'14''53; 3. Jean-Claude Schöpfer/Jean-Luc Croci-Torti (Collombey/Ollon) Suzuki 1'24''20.

Supermotard: 1. Peter Kaufmann (Lyss) Husqvarna 580, 1'13''30; 2. Jean-Luc Fahrni (Fribourg) Husqvarna 570, 1'18''00; 3. Fritz Hostettler (Lanzenhäusern) Baghira 750, 1'18''53.

Oldtimer Open side-car: 1. Pierre Zavattini/Claude Rossier (Palézieux) Seymaz Kawasaki 1984, 0''72 de différence de temps entre les deux manches.

FHRM Vintage side-car: 1. Giancarlo Cavadini/Roland Lucini (Vacallo/Be-sario) Suzuki 1951, 0''21.

Oldtimer Open Solo: 1. Manfred Baumann (Bienne) Yamaha TR 350 de 1969, 0''10.

FHRM Vintage jusqu'à 1949: 1. Hansueli Wyssen (Heimenschwand) Rudge Ulster 500 de 1931, 0''72.

FHRM Vintage depuis 1950 jusqu'à 400 cm³: 1. Walter baumann (Glat-telfelden) BSA Goldstar 350 de 1955, 0''01.

FHRM Vintage depuis 1950 plus de 400 cm³: 1. Roland Müller (Subigen) Benelli Quattro Corsa 500 de 1970, 0''06.

Résultats complets: www.mcchatel.ch