

Papaux, 2^e derrière le «roi»

CHÂTEL-LES PACCOTS • *Le Romontois prouve qu'il a encore du mordant: seul le Français Goetschy, considéré comme le «king» des courses de côte, a réussi à le battre.*

JÉAN-JACQUES ROBERT,
LES PACCOTS

La 44^e course de côte entre Fruence et Les Paccots, qui s'est déroulée dimanche, fut d'une qualité particulièrement relevée. Le motoclub Châtel avait en effet convié les meilleures «gâchettes» de l'Hexagone pour venir croiser le fer avec les meilleurs guidons locaux. Le championnat de France de la montagne est une spécialité motocycliste où sont alignés les meilleurs pilotes européens. Dès lors, la venue en Veveysse de Jonathan Goetschy laissait présager des duels de titans avec en point de mire le record du parcours détenu par Christophe Baechler en 1'03"39 depuis 2004.

Si les courses de l'après-midi se sont déroulées sur une route sèche, il n'en a pas été de même pour les essais matinaux dont les premiers furent copieusement arrosés. Et c'est ce manque de points de repères qui a concouru au fait que Goetschy a dû se contenter de 1'04"73 lors de la dernière montée scratch de la journée.

Record en point de mire

A 24 ans, Jonathan Goetschy est déjà considéré comme «le king» des courses de côte, il n'est pas double champion de France et leader actuel de deux catégories pour rien. Modestement, il reconnaît: «Papaux m'a donné pas mal de fil à retordre, il connaît la piste comme sa poche alors que je la découvrais. Je me suis amélioré au fil des montées, mais il aurait fallu que la piste soit sèche dès les essais, car les repères avec des pneus pluie ou course, ça change la donne. Je suis surtout content d'être venu, car la prochaine course du championnat de France dans le Doubs est une copie conforme des Paccots. C'est rapide et il faut des réglages précis pour réaliser des temps. Et j'ai pu les faire en m'améliorant à chaque montée.»

Quant à savoir si celui qui est surnommé «la bûche» est prêt à aller chercher la grosse seconde qui le sépare du record, l'intéressé rétorque qu'«il est toujours pos-



Jean-Luc Papaux et sa Suzuki ont trouvé leur maître: Jonathan Goetschy, un Français de 24 ans. J.-J. ROBERT

sible de faire mieux, mais que pour ça, il faut avoir une parfaite connaissance du tracé». Dès lors, cela ne pourrait être que partie remise pour 2010?

Papaux était averti

Alors qu'il pourrait être le père de Goetschy, Jean-Luc Papaux ne se contente pas vraiment de sa seconde place aux Paccots. Avec dix victoires sur cette montée, il espérait bien poursuivre sur sa lancée. A 48 ans, rescapé d'une hémorragie cérébrale, «de gris» a pourtant démontré qu'il soutenait encore la comparaison avec les meilleurs guidons européens.

«Baechler m'avait averti qu'avec une 750, ce n'était pas possible

d'aller chercher les 1000. Et c'est vrai que j'étais limite partout. J'ai fait le choix de troquer ma 600 contre la 750 parce que la concurrence était plus motivante. Ce qui m'a surtout manqué ce sont les heures de moto. Je n'ai fait qu'une montée d'essai il y a trois semaines à Boécourt avec ma GSX-R 600. La course a ensuite été annulée. Sinon je n'ai plus mis le cul sur la moto depuis la course des Paccots 2008. Le plus frustrant pour moi c'est d'avoir fait le meilleur temps de la 1^{re} montée; si j'avais été derrière d'emblée, j'aurais eu la satisfaction d'être revenu. Et dans l'épreuve scratch, j'étais trop nerveux et j'ai fait des erreurs», accepte l'infatigable Romontois.

Battu pour un centième par un autre Français, Peter Hartmann en manches de championnat, Dominique Grangier a pris sa revanche dans la course scratch. Comme son compère Papaux, le Tourain regrettait son absence de courses cette année et constatait que l'adversité était cette fois de taille: «On avait à faire à la crème du moment et on a prouvé que nous les Suisses étions toujours là.»

Avec des pilotes qui descendent en dessous de 1'10" comme Thierry Jaquenoud, Thierry Suard ou Roland Pilloud et son imposante BMW, le clan fribourgeois a démontré qu'il avait encore la poignée lourde lorsqu'il s'agit de grimper aux Paccots. I

EN BREF

AUTOMOBILISME

John Surtees perd son fils

Henry Surtees, fils du champion du monde 1964 de formule 1 John Surtees, est mort après un accident survenu lors d'une course de formule 2 disputée sur le circuit de Brands Hatch. Un communiqué a indiqué que le pilote de 18 ans avait été touché à la tête par une roue et un pneu d'une autre voiture qui avait heurté le mur de pneus devant lui. Henry Surtees, disputait sa première saison en formule 2. Son père, John, 75 ans, est le seul pilote à avoir été champion du monde sur deux et quatre roues, puisqu'il a remporté quatre titres mondiaux en moto en 500 cmc, avant de gagner le championnat du monde de formule 1 en 1964 au volant d'une Ferrari. SI

ATHLÉTISME

Forfait de Susanna Kallur

La championne d'Europe du 110 m haies, Susanna Kallur (28 ans), doit déclarer forfait pour les mondiaux de Berlin (du 15 au 23 août). La Suédoise ne se sent pas encore assez en forme après son opération au pied subie en novembre. La plaque métallique qui l'a aidé à guérir n'a été retirée qu'en juin dernier. SI

FORMULE 1

C'est bien Alguersuari

Le pilote espagnol Jaime Alguersuari, 19 ans, sera le nouveau coéquipier de l'Aiglon Sébastien Buemi. Il remplace le Français Sébastien Bourdais chez Toro Rosso pour la fin de la saison de formule 1. Alguersuari, né le 23 mars 1990 à Barcelone, deviendra le plus jeune pilote de F1 en disputant le prochain Grand Prix de Hongrie le 26 juillet. Malgré son jeune âge, le pilote espagnol, champion de F3 britannique l'an dernier, a déjà un palmarès avec 118 courses disputées - de karting junior aux formules 3 et formule Renault - 17 victoires, et 36 podiums.

«Je suis conscient d'être face à un défi difficile», a déclaré le jeune pilote. Le patron de l'équipe Toro Rosso, Franz Tost ne lui met pas la pression: «Je n'attends rien de spécial de lui pour les trois premières courses, qui lui permettront de se familiariser avec l'équipe, la voiture et

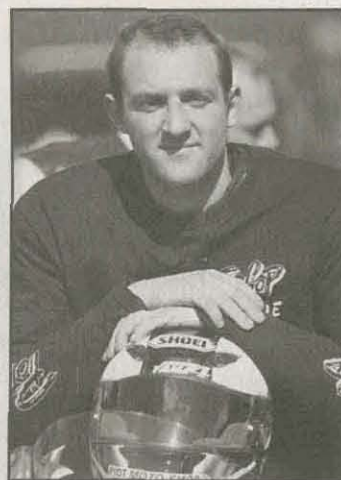
CLASSEMENTS DE CHÂTEL-LES PACCOTS

Goetschy est monté en 1'04"73

Scratch (Speedy-Gonzales) hors championnat: 1. Jonathan Goetschy (Seythenex/F) Yamaha R1, 1'04"73 (meilleur temps de la journée); 2. Jean-Luc Papaux (Romont) Suzuki GSX-R 750, 1'05"82; 3. Dominique Grangier (La Tour-de-Trême) Suzuki GSX-R 1000, 1'06"03; 4. Peter Hartmann (Rumilly/F) Yamaha R1, 1'06"60; 5. Cédric Colliard (Lausanne) Suzuki GSX-R 1000, 1'07"94; 6. Daniel Kolly (Le Mouret) Honda CBR1000R, 1'08"32; 7. Thierry Suard (Siviriez) Suzuki GSX-R 1000, 1'08"91; 8. Roland Pilloud (Châtel) BMW K1200S, 1'09"06.

Championnat suisse de la montagne.
Classe 1300 cmc: 1. Jonathan Goetschy (Seythenex/F) Yamaha 1'05"13 (et 1'05"78); 2. Jean-Luc Papaux (Romont) Suzuki 1'05"38 (1'05"43); 3. Peter Hartmann (Rumilly/F) Yamaha 1'06"04 (1'06"51); 4. Dominique Grangier (La Tour-de-Trême) Suzuki 1'06"05 (1'07"39); 5. Cédric Colliard (Lausanne) Suzuki 1'07"46; 6. Peter Hiltbrunner (Rain) Suzuki 1'08"15; 7. Thierry Jaquenoud (Vuisternens/Romont) Suzuki 1'09"01; 8. Roland Pilloud (Châtel-St-Denis) BMW 1'09"21; 9. Thierry Suard (Siviriez) Suzuki 1'09"31; 10. Daniel Kolly (Le Mouret) Honda 1'09"55.

Classe 600 cmc: 1. Arnaud Bonin (St-Genoux-de-Sci) Yamaha 1'10"67; 2. Pierre-Alain Baer (Lavey-Village) Yamaha 1'11"76; 3. Filip Strbat (Granges/VE) Suzuki 1'15"78; 4. Franck Milliot (Vaumarcus) Yamaha 1'18"12; 5. Bertrand Conne (Chex-



Jonathan Goetschy. J.-J. ROBERT

Side-car: 1. Christian et Adrien Bruchez (Collombey/VS) Suzuki CBR 1'15"34.

Classe 2-Temps: 1. Bernard Depierreux (Basse-Bodeux) Yamaha TZ 250, 1'10"78; 2. Frédérique Charat (Miribel) Yamaha TZ 250, 1'13"12; 3. Sébastien Trotter (Bardonnex) Honda RS 125, 1'16"22.

Super-Motard: 1. Peter Kaufmann (Lyss) HVA 577, 1'13"55; 2. Romain Deriaz (Jonigny) Honda 650, 1'17"04; 3. Jo Wery (Bertens) Yamaha 450, 1'17"74.