

COURSE DE CÔTE CHÂTEL-ST-DENIS - LES PACCOTS

Hiltbrunner crée la surprise

Dans la peau de l'outsider, Peter Hiltbrunner a déjoué tous les pronostics en remportant la 45^e course de côte Châtel-St-Denis - Les Paccots. Jonathan Goetschy s'adjuge le championnat suisse de la montagne.

On attendait le Français Jonathan Goetschy, voire le Bernois Christian Künzi. Au final, c'est l'éternel lucernois qui a flotté sur la plus haute marche du podium avec la victoire de Peter Hiltbrunner. Seulement 4^e à Boécourt les 26 et 27 juin dernier, le pilote alémanique s'est montré nettement plus incisif aux Paccots. Dès la première manche, il mettait tous ses adversaires sous pression en signant le meilleur chrono en 1'05"52. De quoi titiller Jonathan Goetschy, vainqueur de l'édition 2009, qui reprenait la main

lors de la deuxième montée avec un temps de 1'05"31.

Le titre à Goetschy

Dans une compétition où seule la meilleure manche fait foi pour le classement final, Peter Hiltbrunner se montrait impérial dans la troisième montée. Seul pilote à passer sous la barre des 1'05, il reléguait Jonathan Goetschy à 66 centièmes et Hervé Gantner à plus d'une seconde - 1"13 pour être précis. Le Romontois Jean-Luc Papaux devait se contenter de la 4^e place, au guidon d'une GSX-R 1000 qu'il avouait avoir plus de mal à dompter que la 750 de l'an dernier. Meilleur pilote veveysan, le Châtelois Roland Pilloud terminait 8^e.

Si Goetschy aurait préféré l'emporter, il réalisait néanmoins la bonne opération du jour en s'adjugeant le championnat suisse de la montagne 2010, devant Christophe Balmer et le vainqueur du jour, Peter Hiltbrunner.

Yves-Noël Grin

Principaux résultats des régionaux

Classe 1300 cm³ (35 classés): 1. Peter Hiltbrunner, Rain, KTM RC8R, en 1'04"65; 2. Jonathan Goetschy, Seythenex (F), Suzuki GSX-R, à 0"66; 3. Hervé Gantner, Satigny, Honda CBR, à 1"12; 4. Jean-Luc Papaux, Romont, Suzuki GSX-R, à 2"79; puis: 8. Roland Pilloud, Châtel-St-Denis, BMW K1200S, à 4"68; 13. Ludovic Guignard, Bossonnens, Honda CBR, à 7"07; 14. Jean-Noël Sonney, Remaufens, Suzuki GSX-R, à 7"62; 19. Marc Steffen, Chardonne, Kawasaki ZX-10R, 10"38; 27. Christophe Chauchon, Remaufens, Triumph Speed Triple, à 13"58; 30. Rémi Cardinaux, Châtel-St-Denis, Yamaha FZR 750 R, à 20"53; 31. Johan Vioget, Rue, Suzuki GSX-R, à 22"33; 33. Roland Monney, Les Paccots, Yamaha Genesis, à 23"73; 34. Bernard Chaperon, Châtel-St-Denis, Yamaha FZR Exup, à 25"00.

Classe 600 cm³ (13): 1. Uwe Rademacher, Ve-traz Monthoux (F), Yamaha R6, en 1'08"10; 2. Denis Juillerat, Courtételle, Suzuki GSX-R, à 0"74; 3. Pierre-Alain Baer, Villeneuve, Yamaha R6, à 2"45; puis: 6. Claude Volet, Oronle-Châtel, Yamaha R6, à 6"43; 10. Frédéric Bongard, Semsales, Aprilia Dorsoduro, à 8"08. **Supermotard (6):** 1. Peter Kaufmann, Lyss, MKL-Husqvarna 530 RR, en 1'13"60; puis: 4. Romain Deriaz, Jongny, Monnier Honda MXR, à 5"53.

Oldtimer open (11)*: 1. Marlyse Sciboz, Montet, BSA B50T, écart de 0"05 entre les deux manches; puis: 7. Pierre-Alain Sonney/Jean-Philippe Sauteur, Bossonnens/Maracon, Suzuki T500, écart de 0"52.

*épreuve de régularité



Peter Hiltbrunner dans ses œuvres