



Jean-Luc Papaux, battu dimanche aux Paccots: «J'ai un peu perdu la motivation à la suite de mon changement de moto.» JESSICA GENOUD

Papaux arrive en bout de course

MOTOCYCLISME. Déjà dix fois vainqueur de la course de côte moto Châtel-St-Denis - Les Paccots, le Romontois Jean-Luc Papaux n'a pu accrocher un onzième titre dimanche. Il termine au quatrième rang.

KARINE ALLEMANN

Le ciel veveysan était magnifique, pour cette 45^e édition de la course de côte motocycliste Châtel-St-Denis - Les Paccots. Mais c'est un Jean-Luc Papaux sombre qui a terminé au pied du podium au sommet duquel trône le Lucernois Peter Hiltbrunner.

«Je ne suis pas très content de mon week-end, relève d'emblée Jean-Luc Papaux. Jen'ai pas bien piloté et je n'ai pas su trouver mes marques avec mamoto, une Suzuki GSX-R de 1000 cm³. Et comme on n'a pas droit à 36 000 montées...»

Cette nouvelle moto, le contremaître en génie civil de Romont la pilote depuis le début de l'année seulement. «Jusqu'à la saison dernière, j'étais habitué à des motos "plus petites", des 750 cm³ plus maniables que celle que j'ai actuellement. D'ailleurs, j'ai perdu deux secondes

par rapport à l'année dernière. En outre, j'ai un problème au coude, même si ce n'est pas cela qui m'a coûté du temps aujourd'hui.»

En course depuis 1983

Le pilote de 50 ans est un motard accompli. «Je fais de la course motocycliste depuis 1983. Par contre, je ne roule qu'en compétition, pratiquement jamais pour le plaisir.» En plus de ses dix victoires entre Châtel-St-Denis et les Paccots, le pilote glânois compte huit titres de champion de Suisse de la montagne ainsi qu'une victoire sur circuit, en championnat de Suisse de superbike.

A propos, comment le quinquagénaire en est-il arrivé à faire de la moto? «Les deux roues m'intéressent depuis que je suis tout jeune. Et, vers quinze ou seize ans, j'ai commencé à rouler en motocross. Puis je suis passé à la route, pour y rester.»

Pour le plaisir de rouler

Multiple champion de Suisse et encore aux avant-postes, à 50 ans, Jean-Luc Papaux n'aurait-il donc aucune concurrence? «Si. Actuellement, il y a trois ou quatre pilotes plus rapides que moi en championnat de Suisse.»

Meilleur chrono pour Peter Hiltbrunner

Le record de montée n'a pas été battu lors de cette édition. Il appartient toujours à Christophe Baechler, en 1'03"39. La meilleure marque de la journée a été réalisée dimanche par le Lucernois Peter Hiltbrunner, en 1'04"65. Il a coiffé au poteau le Français Jonathan Goestchy, en tête avant la dernière montée, qui avait pris le commandement de la course au même Hiltbrunner lors de la deuxième ascension.

Si 126 pilotes se sont affrontés sur les pentes veveysanes dans les différentes catégories, aucun pilote de la région n'a pu décrocher de victoire. **BC**

RÉSULTATS

Course de côte Châtel-Saint-Denis - Les Paccots, résultats des régionaux.

Classe 1300 cm³ (meilleure des trois manches): 1. Peter Hiltbrunner (Rain) 1'04"65; 2. Jonathan Goestchy (Seythenex) 1'05"31; 3. Hervé Gantner (Satigny) 1'05"77; 4. Jean-Luc Papaux (Romont) 1'07"44; puis: 6. Thierry Jaquenoud (Bulle) 1'08"80; 7. Daniel Kolly (Le Mourat) 1'09"15; 8. Roland Pilloud (Châtel-Saint-Denis) 1'09"33; 9. Thierry Suard (Siviriez) 1'09"73; 11. Raphaël Péclat (Prez-vers-Siviriez) 1'09"98; 13. Ludovic Guignard (Bossomens) 1'11"72; 15. Frédéric Bugnard (Bulle) 1'12"54; 16. Nicolas Pugin (Bulle) 1'13"92; 17. Nicolas Barbey (Sorens) 1'14"73 - 35 classés.

Classe 600 cm³: 1. Uwe Rademacher (Veitraz Monthoux) 1'08"10; 2. Denis Juillerat (Courtételle) 1'08"84; 3. Pierre-Alain Baer (Villeneuve) 1'10"55; puis: 10. Frédéric Bongard (Samsales) 1'16"18; 13. Julien Helfer (Bulle) 1'19"31 - 13 classés.

Supermotard (hors Coupe de Suisse de la montagne): 1. Peter Kaufmann (lys) 1'13"60; 2. Philippe Bongard (Praroman) 1'17"41; 3. Edouard Fragnière (Bulle) 1'17"59; puis: 5. Daniel Ballo (Riez) 1'19"90 - 6 classés.

«Pour l'instant, je n'envisage rien du tout. J'ai un peu perdu la motivation à la suite de mon changement de moto. Je pense

même à arrêter la compétition, parce qu'à 50 ans, je commence à me faire vieux... Je participerai malgré tout à une ou deux courses, mais uniquement pour le plaisir de rouler.» ■